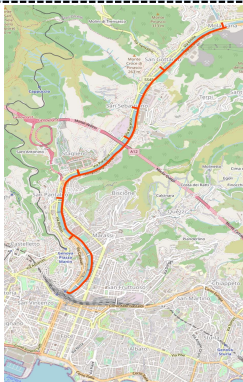


CODICE UNICO PROGETTO	B39J22001360001						
REGIONE	Liguria						
COMUNE	Genova						
TITOLO INTERVENTO							
SkyMetro Val Bisagno Genova							
BENEFICIARIO/SOGGETTO ATTUATORE	Comune di Genova						
TIPOLOGIA DI SISTEMA	Linea metropolitana (estensione della tratta esistente)						
DESCRIZIONE SINTETICA							
<p>L'estensione della rete metropolitana lungo la Val Bisagno (prevista dal PUMS) è costituita da un'infrastruttura a singolo binario di 6,7 km con 7 stazioni (di incrocio a doppio binario) oltre a quella iniziale della linea esistente (Brignole, che costituisce anche nodo di scambio con la rete ferroviaria nazionale).</p> <p>I treni che circoleranno sulla linea, di 80 m di lunghezza, sono identici a quelli attualmente in uso sulla rete esistente e hanno una capacità di trasporto (a 4 pass./mq) di 442 unità/treno.</p> <p>La frequenza massima di esercizio, tenuto conto della capacità della tratta esistente da utilizzare in comune con le future diramazioni, sarà di 6 minuti (10 transiti unidirezionali/h) e, nell'assetto di lungo periodo, dovrebbe tendere a 5 minuti (12 transiti unidirezionali/h).</p> <p>Per garantire l'esercizio sarà necessario acquistare 4 treni ed effettuare, per un efficace/efficiente utilizzo dei finanziamenti, il revamping di altri 2 treni attualmente destinati alla dismissione.</p> <p>I tempi di percorrenza previsti dell'intera tratta saranno pari a 11 minuti con una velocità commerciale di 37 km/h (60 km/h max).</p> <p>È prevista la copertura della linea con pannelli fotovoltaici che renderanno l'estensione un intervento "green" presentando un bilancio energetico complessivo (attivo di giorno, negativo di notte) che non richiede energia dall'esterno.</p> <p>Il costo di investimento sarà pari a 398 mil € (oltre IVA)</p>							
COROGRAFIA							
<p>L'intervento si sviluppa nell'area centrale di Genova, ai margini del Torrente Bisagno servendo l'omonima valle che sarà collegata con il centro città.</p>							
LIVELLO PROGETTUALE DISPONIBILE	Progetto Studio di Fattibilità Tecnico Economica						
COSTO COMPLESSIVO STIMATO - mln €	398						
IMPORTO RICHIESTO - mln €	398						
PIANO FINANZIARIO (ANNUALE DEI COSTI) - IMPORTI IN MLN € -							
ANNO	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
IMPORTO	0	15	15	63	100	135	70
TAPPE FONDAMENTALI - MILESTONES -						TRIMESTRE	ANNO
<i>CONCLUSIONE ITER APPROVATIVO PROPEDEUTICO ALL'ESPLETAMENTO DELLA GARA</i>						SECONDO	2022
<i>AFFIDAMENTO DEI LAVORI</i>						PRIMO	2023
<i>AVANZAMENTO LAVORI DEL 50%</i>						SECONDO	2025
<i>ULTIMAZIONE INTERVENTO</i>						QUARTO	2027

OBIETTIVI						
OBIETTIVI	U.M.		VALORE INIZIALE	VALORE FINALE		
Riduzione tempi di percorrenza su autovettura	h/anno		43.045.000	42.402.000		
Riduzione tempi di percorrenza su moto	h/anno		5.488.000	4.983.000		
Riduzione tempi di percorrenza su trasporto pubblico (bus)	h/anno		72.936.000	71.889.000		
Riduzione percorrenze autovetture	mil km/anno		2.002,0	1.976,9		
Riduzione moto	mil km/anno		188,9	175,7		
Riduzione bus	mil km/anno		19,0	18,4		
Riduzione inquinanti emessi (CO ₂) dalle autovetture	t/anno		200,2	197,7		
Riduzione inquinanti emessi (CO ₂) dalle moto	t/anno		9,4	8,8		
Riduzione inquinanti emessi (CO ₂) dai bus	t/anno		1.749,6	1.276,7		
DIMENSIONE DIGITALE DELL'INVESTIMENTO						
DIMENSIONE GREEN DELL'INVESTIMENTO						
L'INVESTIMENTO DESCRITTO CONTRIBUISCE SOSTANZIALMENTE A:	MITIGAZIONE CAMBIAMENTI CLIMATICI		ADATTAMENTO CAMBIAMENTI CLIMATICI		ALTRI OBIETTIVI AMBIENTALI	
	Sì	No	Sì	No	Sì	No
PARTICOLARI ACCORGIMENTI PER NON ARRECARRE DANNI SIGNIFICATIVI ALL'AMBIENTE						
L'INVESTIMENTO ARRECA DANNI SIGNIFICATIVI AGLI OBIETTIVI:				Sì	No	
Mitigazione cambiamenti climatici				Sì		
Adattamento cambiamenti climatici				Sì		
Uso sostenibile e protezione acque				Sì		
Economia circolare e rifiuti				Sì		
Prevenzione e riduzione inquinamento				Sì		
Protezione e ripristino biodiversità ed ecosistemi				Sì		
ACCORGIMENTI PREVISTI PER NON ARRECARRE DANNI SIGNIFICATIVI						
L'installazione di un impianto fotovoltaico lungo tutto il tracciato della metropolitana consentirà di alimentare i treni senza apporto energetico dall'esterno.						
Il posizionamento delle pile del viadotto costituente l'infrastruttura sarà tale da non invadere (se non in misura estremamente limitata e puntuale in corrispondenza della sola diramazione dalla linea esistente) il greto del Torrente Bisagno che, comunque, sarà soggetto alla regolazione delle portate tramite il costruendo "scolmatore".						
L'intervento non prevede l'esproprio di edifici e gli interventi previsti per la realizzazione delle stazioni.						
La realizzazione di due nuovi parcheggi di scambio non comporterà la costruzione di nuove opere.						
Il parcheggio multipiano di Staglieno sarà collegato alla omonima fermata della Skymetro						