

# Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi - Nodo di Genova

Un'opera ferroviaria  
che amplifica lo sviluppo

> **5.000** persone impiegate

## La filiera

> **2.300**  
imprese coinvolte

> **€ 3 mld**  
di contratti



Parte del Corridoio  
Reno-Alpi,  
asse Nord-Sud  
della Rete Transeuropea  
di Trasporto TEN-T



## SOSTENIBILITÀ

Riduzione emissioni CO<sub>2</sub>  
vs trasporto su gomma **-55%**

Riduzione tempi di percorrenza  
Genova-Milano **-33%**

## OPERE PRINCIPALI

- 27,5 km Tunnel di Valico,  
il più lungo d'Italia
- 90 km Gallerie complessive
- Integrazione con la rete  
di Genova e il suo porto

Verso Rotterdam

MILANO

TORTONA

GENOVA

Novembre 2021

AVANZAMENTO  
LAVORI

Lunghezza tratta complessiva **53 KM**

**51%**