



COMUNE DI GENOVA

Prot. n° 275280 /RA

Genova, 08/09/2013

Oggetto: Ampliamento di via Lungomare Canepa (ns. Rif. Pratica n° 2292)

Direzione Sviluppo Urbanistico e Grandi
Progetti
Settore Pianificazione
direzioneurbanisticasue@comune.genova.it

e, p.c.

Sviluppo Genova S.p.A.
c.a. Ing. Franco Risso
info@sviluppogenova.com

Con riferimento al progetto in argomento, e richiamato il precedente parere rilasciato dallo scrivente Ufficio, prot. n. 38024/RA del 4.2.2011, con il quale si chiedeva un maggiore dettaglio per gli incrementi stimati in campo dell'acustica ambientale, vista la relazione tecnica integrativa, presentata in data 13 agosto u.s. prot. n. 256871/SF, si significa quanto segue.

Considerata la norma di riferimento, DPR n. 142 del 30.03.2004 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare..." che fissa i limiti di immissione presso i ricettori presenti all'interno delle fasce di pertinenza acustica, si condivide la classificazione della via Lungomare Canepa come appartenente alla tipologia D "urbana di scorrimento", considerandola, altresì, interquartiere.

Pertanto, preso atto:

- che l'opera in oggetto costituisce il naturale proseguimento verso levante della costruenda "strada urbana di scorrimento" attraverso l'ampliamento dell'attuale via Lungomare Canepa aggiungendo a questa una corsia per senso di marcia, quindi dotandola di sei corsie complessive (3+3) per una lunghezza di circa 950 m, sino al raggiungimento del "nodo di San Benigno";
- che il progetto di ampliamento di Lungomare Canepa prevede l'inserimento di nuove aree di sosta ed aree verdi modulate sulle aree rese disponibili in seguito alle necessarie demolizioni per la realizzazione delle due corsie in aggiunta alle quattro esistenti;
- che in relazione alle geometrie dell'infrastruttura stradale ed agli spazi dalla stessa resi disponibili è emersa l'impossibilità di prevedere la realizzazione di barriere

Area Territorio, Sviluppo Urbanistico ed Economico e Grandi Progetti territoriali - Direzione Ambiente Igiene Energia
U.O.C. Acustica - Ufficio Risanamento Acustico

16149 Genova Via di Francia, 1 - 15° Piano - tel. ++39 10 5573206 - Fax. 010 5573197





COMUNE DI GENOVA

antirumore e, tanto meno, di gallerie artificiali, accorgimenti generalmente utilizzati per l'abbattimento della rumorosità da traffico veicolare in sede autostradale;

- che in relazione alle dimensioni dello spartitraffico centrale e delle misure minime riportate dalle norme di settore per la sicurezza stradale, non è stato possibile, neanche in questa sede, prevedere l'inserimento di barriere anti rumore;
- che la realizzazione della strada a mare di Cornigliano e il relativo allargamento di via Lungomare Canepa rientra negli interventi sperimentali previsti dal Piano di Risanamento Acustico del Comune di Genova (D.C.C. n. 40/2010), allo scopo di migliorare la rumorosità da traffico presente nelle zone maggiormente abitate del quartiere di Sampierdarena (progetto di bonifica acustico curato dal C.R.U.I.E. Università degli studi di Genova denominato "Area Vasta");
- che per la valutazione previsionale di impatto acustico si è tenuto conto di due principali recettori posti lungo il tracciato previsto;
- che la modellizzazione acustica è stata eseguita mediante il software "SoundPlan" che, utilizzando la tecnica del "ray-tracing", simula la propagazione dei diversi raggi sonori irradiati dalla sorgente fino al ricevitore tenendo conto di tutti i possibili ostacoli presenti sul percorso e delle varie attenuazioni che possono verificarsi;
- che le previsioni di sviluppo della rete infrastrutturale genovese sono al momento in fase di definizione e pertanto non è possibile effettuare realistiche ipotesi in merito allo studio dei flussi di traffico che interesseranno l'asse stradale in argomento; in tal senso si può ipotizzare un incremento di traffico a breve, con presumibile tendenza a decrescere con la realizzazione della "Gronda" di ponente ed il conseguente declassamento dell'attuale tratta autostradale;
- che per la modellizzazione sono stati usati dati di ipotesi che rappresentano la situazione peggiore; sono stati infatti considerati il maggior numero di veicoli possibili (700 veicoli/ora per corsia di marcia – quindi 4200 veicoli ora), transitanti in modo continuativo e costante giorno e notte ad una velocità stimata di 50 Km/h;
- che in questa situazione risulterebbero superati i limiti imposti dal DPR n. 142 del 30.03.2004;
- che eseguendo una verifica dei dati di ipotesi rispetto a quelli relativi alle più recenti rilevazioni effettuate, i valori risultanti appaiono di molto inferiori, al punto da rendere poco significativi i risultati della modellizzazione effettuata;

Area Territorio, Sviluppo Urbanistico ed Economico e Grandi Progetti territoriali – Direzione Ambiente Igieno Energia
U.O.C. Acustica – Ufficio Risanamento Acustico
16149 Genova Via di Francia, 1 – 15° Piano - tel. ++39 10 5573206 – Fax. 010 5573197





COMUNE DI GENOVA

- che occorre ulteriormente evidenziare che l'uso del mezzo privato viene tendenzialmente scoraggiato a favore dei mezzi pubblici;
- che, con l'utilizzo delle aree rese libere dall'Accordo di programma, è in previsione che i varchi doganali oggi presenti su lungomare Canepa saranno chiusi con conseguente sostanziale diminuzione del traffico di mezzi pesanti nella strada in argomento, anche in relazione alla realizzazione del Terzo Valico ferroviario che potrà rendere più appetibile il trasferimento delle merci via rotaia anziché via gomma.

Pertanto, vista la sostanziale incertezza della evoluzione del traffico cittadino, considerato che l'intervento in oggetto rappresenta di fatto un'opera prevista dal Piano di Risanamento Acustico del Comune di Genova per la bonifica ? dell'Area Vasta (quartiere di Sampierdarena), in quanto sgraverebbe le vie che attraversano il quartiere di Sampierdarena da tutti quei veicoli diretti in porto, in autostrada o verso il centro città o levante cittadino; considerato, altresì, che l'opera in trattazione potrebbe avvalersi anche dei limiti relativi alle strade interquartiere così come rappresentati dalla Tabella 2 del DPR n. 142 del 30.03.2004 (più alti rispetto a quelli considerati nella relazione tecnica), esclusivamente per quanto attiene all'acustica ambientale, **si formula parere favorevole all'intervento, a condizione che:**

- sia previsto l'utilizzo di asfalto drenante e fonoassorbente;
- sia previsto l'utilizzo di limiti e rilevatori della velocità che favoriscano la riduzione dell' l'impatto acustico del traffico veicolare, pur nella considerazione che si tratta di strada urbana di "scorrimento";
- nel momento di effettivo utilizzo della strada in trattazione, siano effettuate misurazioni fonometriche, opportunamente concordate con lo scrivente Settore, allo scopo di verificare lo stato acustico indotto dall'infrastruttura in progetto nel quartiere di Sampierdarena, in modo da costituire un aggiornamento della Mappatura Acustica Strategica della zona;
- siano previsti eventuali interventi sui requisiti acustici passivi degli edifici, qualora risultasse indispensabile.

Distinti saluti.

Il Responsabile del Settore

Dr. Mario Carli

GM 5 9 2013